

ПОЛОЖЕНИЕ
по обеспечению безопасной перевозки организованных групп детей школьным
автотранспортом в ГОУ РК СКШИ №4

I. Общие положения

1. Настоящее Положение по обеспечению безопасной перевозки организованных групп детей школьным автотранспортом (далее - Положение) определяет порядок организации и осуществления перевозок детей (обучающихся), основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей школьного автотранспорта, осуществляющих организацию и перевозку детей. Содержит общие положения, цели и задачи, определение ответственности для работников ГОУ РК СКШИ №4 (далее - учреждение) за организацию и осуществление безопасной перевозки детей, регламент действий по обеспечению безопасных условий при организованной перевозке групп детей школьным автотранспортом, а также пеших передвижений, инструкции, формы бланков, квалификационные требования для ответственных лиц, перечень нормативных документов и методических рекомендаций.

2. Положение разработано в целях обеспечения безопасности обучающихся во время перевозок с использованием автотранспорта учреждения, (транспорт сторонних организаций, для перевозки обучающихся учреждения не привлекается), и определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом.

3. Основными задачами положения являются:

- сохранение жизни и здоровья детей;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом.

4. К перевозкам относятся: доставка обучающихся от места проживания в учреждение к началу учебных занятий, доставка обучающихся из учреждения к месту проживания по окончании учебных занятий, перевозки групп обучающихся при организации олимпиад, конкурсов; специальные перевозки групп обучающихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

5. Организация перевозок автомобильным транспортом учреждения осуществляются:

- разовые перевозки детей - единичные перевозки по маршруту, определяемому учреждением;
- регулярные перевозки детей - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего учебного года по установленному и утверждённому директором учреждения маршруту.

К регулярным перевозкам детей относится доставка обучающихся от мест проживания в учреждение к началу учебного процесса и из учреждения к месту проживания по окончании учебного процесса. Эти перевозки производятся по установленным маршрутам и в соответствии с утверждённым графиком и списком обучающихся в сопровождении

работников учреждения (сопровождающих) прошедших инструктаж:

- автобус ежедневно осуществляет 1 рейс утром и 1 рейс вечером, согласно утвержденному маршруту и графику перевозки;

- количество перевозимых пассажиров за один рейс не должно превышать количество посадочных мест в автобусе;

- в список пассажиров, для регулярных перевозок (к месту учёбы и обратно) по маршруту: учреждение – место проживания и место проживания – учреждение, включаются дети не проживающие в ГОУ РК СКШИ №4.

6. При осуществлении перевозок детей, педагогами должно быть организовано проведение регулярных занятий (не менее 2 раз в учебную четверть) по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- правила безопасного поведения в местах посадки и высадки из школьного автобуса (места сбора) и во время ожидания автобуса;
- порядке посадки и высадки из автобуса;
- правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

7. Положение разработано в соответствии с:

- ФЗ от 29.12.2012. №273 «Об образовании в Российской Федерации»,
- ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения»,
- постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»,
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2019 г. № 1196 «О внесении изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами»,
- Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995 г. № 27,
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), а также иными правовыми актами РФ.

Компетенция и ответственность образовательного учреждения в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяется Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами.

II. Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей

1. Образовательное учреждение, имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок.

2. Согласно определению Правил дорожного движения: "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.
3. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД).
4. Опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).
5. Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД).
6. В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км/ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).
7. При организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621).

III. Основные требования правил организованной перевозки групп детей автобусами

1. Для осуществления организованной перевозки групп детей автобусами должен использоваться автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет (требование вступило в силу с 1 июля 2020 г.), который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.
2. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"),
3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
 - имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
 - не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
 - прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7);

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр (порядок утвержден приказом Минздрава России от 15.12.2014 N 835н).

4. Уведомления о разовых организованных перевозках групп детей автобусами подается через форму сайта <https://гибдд.пф/transportation> . К уведомлению на сайте прикрепляется подписанный директором учреждения приказ «О дополнительном выезде школьного автобуса». Об осуществлении организованной перевозки групп детей одним или двумя автобусами необходимо подать уведомление в районное подразделение ГИБДД по месту начала перевозки. (Порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941)

При регулярных перевозках групп детей школьным автобусом уведомление в подразделение Госавтоинспекции подаётся 1 раз в год с пакетом документов включающим в себя:

1. Приказ о начале регулярных организованных перевозках.
2. Уведомление о регулярных перевозках групп детей школьным автобусом.
3. Паспорт маршрута школьного автобуса со схемами маршрутов.
4. График движения школьного автобуса.
5. Сведения о водителях школьных автобусов.
6. Сведения о медицинской организации осуществляющей предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль водителей (медицинское освидетельствование).
7. Реквизиты договора с медицинской организацией осуществляющей медицинское освидетельствование, копию лицензии на право осуществления данного вида деятельности.
8. Копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автотранспортом.
9. Акт обследования маршрута движения школьного автобуса.
10. Сведения о штатном медицинском работнике ГОУ РК СКШИ №4.

При каждой разовой перевозке детей школьным автобусом подаются уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции или заявки на сопровождение колонны автобусов патрульным автомобилем Госавтоинспекции допускается вместо списка работников или физических лиц, участвующих в перевозке, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки. При этом сам список должен быть оформлен и передан водителю до начала организованной перевозки группы детей.

- ✓ не позднее 48 часов до перевозки - в междугородном сообщении,
- ✓ не позднее 24 часов до перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

11. Ответственным за согласование перевозки обучающихся с ОГИБДД УМВД России по Республике Коми является заместитель директора по БТиЖ, который оформляет заявку в электронной форме на сайте ГИБДД.РФ и направляет ее в ГИБДД для согласования не позднее 3-х рабочих дней до назначенного срока поездки. К электронной заявке прикрепляется подписанный приказ директора о дополнительном выезде.
12. Основанием для начала осуществления регулярных рейсов по подвозу обучающихся является приказ директора учреждения.

13. Основанием для принятия решения об организации поездки на экскурсию, мероприятие, отдых является заявление (служебная записка) (приложение №1) на имя директора учреждения, которое предоставляется заместителю директора по БТиЖ не позднее, чем за 5 рабочих дней при поездках в черте города и не позднее, чем за 10 дней при поездках за пределы города Сыктывкар. К заявлению прикладывается список обучающихся с полными фамилией, именем, отчеством, датами рождения; ФИО сопровождающих с номерами личных мобильных телефонов.
14. Заявление согласовывается с директором учреждения, издаётся приказ о выезде группы обучающихся и назначении ответственных за организацию поездки. Лица, на которых возложена ответственность за жизнь и здоровье детей, знакомятся с приказом под роспись.
15. После издания приказа ответственный за организацию поездки проходит целевой инструктаж (под роспись) у специалиста по охране труда и технике безопасности (зам директора по БТиЖ) не позднее, чем за один день до поездки.
16. Ответственный за организацию поездки (работник учреждения): оформляет необходимые документы; проводит накануне предполагаемой даты выезда инструктаж с обучающимися и делает соответствующую запись в журнале инструктажа (классном журнале).
17. При отправке организованных групп детей за пределы Республики Коми, независимо от количества детей, информация предоставляется в отдел комплексной безопасности и информатизации Минобразования Республики Коми.
18. Для безопасного следования по маршруту школьного автотранспорта (далее АТ) проводятся оценки текущего состояния улично-дорожной сети вокруг учреждения в том числе внутри-дворовых дорог, площадок) и по маршрутам следования АТ для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам.
19. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации учреждения в составе работников этого учреждения, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения, Управления государственного автодорожного надзора.
20. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводятся не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).
21. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.
22. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:
 - а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
 - б) через ледовые переправы (приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7).

IV. Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж

(Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20)

2. Уполномоченное лицо учреждения (заместитель директора по БТиЖ) вносит в журнал выдачи путевых листов автобуса отметку о прохождении водителем инструктажей, обеспечением водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3. Уполномоченное лицо учреждения, после проведения предрейсового и послерейсового технических осмотров транспортного средства вносит в журнал технического состояния транспортного средства (далее - ТС) отметку о исправности или неисправности ТС.

4. Непосредственно перед рейсом, водитель ТС проходит предрейсовый медицинский осмотр (медицинское освидетельствование), а после окончания перевозок – послерейсовый медицинский осмотр с отметками в путевом листе (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определённого графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар.

5. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

6. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час (п. 10.3 ПДД).

7. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На полках могут находиться легкие личные вещи.

8. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно

принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

9. По прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения и (или) заместителю директора по БТиЖ.

V Обязанности администрации учреждения

Администрация учреждения обязана:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку обучающихся от места проживания до места обучения и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия;
 - назначить приказом сопровождающих лиц из числа работников учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;
- осуществлять приём на работу и допускать к осуществлению перевозок водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее 1 года из последних 3 календарных лет и не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;.
- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах;
 - обеспечить проведение предрейсового и послерейсового технического осмотра транспортных средств;
 - организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
 - организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса;
 - обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду;
 - осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;
 - своевременно организовать повышение квалификации водителя;
 - обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;
 - обеспечить автобус тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС, автоаптечками, огнетушителями, ремнями безопасности, противооткатными упорами;
 - определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;
 - обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей при движении автобуса в соответствии с графиком пребывания в пути более 12 часов;
 - обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

VI Обязанности сопровождающих

- Сопровождающие лица при организации перевозки обучающихся обязаны:
- перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться;
- иметь копию списка пассажиров;
- при поездках за пределы г. Сыктывкар (свыше 50 километров) дополнительно иметь заверенную копию заявки в ОГИБДД УМВД России по Республике Коми, средство мобильной связи;
- провести инструктаж с обучающимся по ТБ и правилам поведения во время поездки, сделать соответствующие записи в журнале инструктажа обучающихся (классном журнале).
- осуществлять организованную посадку и высадку пассажиров, только после полной остановки автобуса с пересчетом в соответствии с порядком посадки детей в автобус;
- проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов перед посадкой обучающихся в автобус;
- пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе перед движением автобуса;
- посадить детей начальных классов на передние сидения;
- перед началом движения убедиться в том, что количество пассажиров не превышает числа посадочных мест, ремни безопасности пристегнуты, окна транспорта закрыты, подать команду водителю на закрытие дверей;
- проверить, нет ли у пассажиров режущих и колющих предметов;
- во время движения автобуса находиться на местах, расположенных у дверей;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса, не допускать перемещения во время движения;
- обеспечивать соблюдение правил поведения обучающихся при осуществлении перевозок обучающихся;
- оказать первую медицинскую помощь детям, при необходимости вызвать скорую помощь;
- передать детей их родителям (законным представителям) по прибытии автобуса к месту назначения, либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства, разрешить им покинуть автобус;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц, не обозначенных в приказе;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами и приказами директора учреждения.

VII

Обязанности водителя автобуса

- Водитель обязан:
- перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей;
- проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем

состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут;

- предоставить транспортное средство на технический осмотр;
- перед движением автобуса закрыть все окна;
- следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе;
- проверить наличие в автобусе необходимой экипировки, в т.ч.: 2 огнетушителя; 2 знака аварийной остановки; 2 противооткатных упора; 3 аптечки первой медицинской помощи; молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации; шансовый инструмент;
- осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины; осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом; открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);
- перевозку детей автобусом осуществлять с включенным ближним светом фар, с включенным проблесковым маячком, со скоростью движения не более 60 км в час;
- при управлении автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения;
- прекратить дальнейшее движение автобуса при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения, при резком ухудшении состояния своего здоровья, при изменении дорожных и погодных условий, срочно сообщив об этом администрации учреждения.
- после

Водителю необходимо иметь при себе:

- утверждённый список детей охваченных подвозом с указанием ФИО, класса и даты рождения;
- график работы сопровождающих с указанием ФИО и личных номеров мобильных телефонов;
- приказ директора учреждения о назначении ответственного за безопасность дорожного движения, техническое состояние и выпуск на линию школьного автотранспорта;
- приказ директора учреждения о начале регулярного подвоза;
- документ, содержащий сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- документ, содержащий порядок посадки пассажиров (приложение №4);
- утверждённую директором учреждения схему маршрута движения;
- утверждённый директором учреждения график движения автобуса; страховой полис;
- свидетельство о государственной регистрации;
- удостоверение (или протокол) обучению водителей по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;
- путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре транспортного средства;
- копию лицензии на право осуществления деятельности по перевозке автобусом пассажиров.

Водителю запрещено:

- отлучаться из автобуса на месте посадки и высадки пассажиров при нахождении их в

салоне автобуса;

- осуществлять движение автобуса задним ходом при нахождении пассажиров в салоне автобуса;
- изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса, производить незапланированные остановки, превышать установленный скоростной режим, не соблюдать режим труда и отдыха;
- отвлекаться от управления автобусом во время движения, т.е. разговаривать, принимать пищу, курить, пользоваться мобильным телефоном, включать громкую музыку;
- провозить в автобусе любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся;
- перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;
- выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра;
- обгон в колонне;
- останавливать автобус в местах не предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

VIII

Обязанности родителей (их законных представителей)

Родители несовершеннолетних детей обязаны:

1. вовремя провожать ребёнка на школьный автобус и встречать его в месте посадки и высадки из школьного автобуса;
2. написать заявление о включении в списочный состав обучающихся для подвоза к месту учёбы и обратно (приложение № 2);
3. нести ответственность за жизнь и здоровье своего ребенка во время следования от места проживания к месту посадки в школьный автобус и от места высадки из школьного автобуса к месту проживания что подтверждается в письменном заявлении.
4. Если родители (законные представители) ребёнка разрешают своему ребёнку самостоятельно следовать к месту посадки и высадки школьного автобуса, то это указывается в заявлении (приложение № 3)
5. Родители (законные представители), чьи дети должны находиться в автобусе, но по каким-то причинам отсутствуют (не пришли к месту сбора), обязаны заранее уведомить об этом сопровождающих групп детей школьного автобуса.

IX

Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Закон) устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

при эксплуатации транспортных средств (статья 16 Закона);

при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18 Закона);

при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20 Закона).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Учреждение (ГОУ РК СКШИ №4), осуществляющее на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязано:

организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации;

регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;
назначить на должность исполнительных руководителей и специалистов учреждения лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, аттестации на право занятия этих должностей;

обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

обеспечить необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным мероприятиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;

организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

К основным мероприятиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

обеспечение владельцами автобусов проведения государственного технического осмотра;

обеспечение владельцами автобусов технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

разработка и утверждение владельцами автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;

разработка владельцами автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;

перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

Приложение №1

Директору ГОУ РК СКШИ №4

О.В. Меркель

от _____

/ФИО родителя работника ГОУ РК СКШИ №4 /

/телефон работника/

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу Вашего разрешения на выезд обучающихся _____ класса в
количестве _____ человек по маршруту _____
« ____ » _____ 201 ____ года.

Цель поездки (экскурсии), место, адрес: _____

Место посадки (адрес): _____

Место высадки (адрес): _____

Время выезда: _____

Время возвращения: _____

Сопровождающие лица:

(ФИО полностью)

(ФИО полностью)

Несу полную ответственность за жизнь и здоровье учащихся во время поездки.

Прилагаю:

Список обучающихся для подвоза, список сопровождающих.

Список обучающихся для подвоза

Маршрут _____

Время выезда: _____

Время возвращения _____

№ п/п	Ф.И.О. пассажира	Класс	Дата рождения
1			
2			

Список сопровождающих

№ п/п	Ф.И.О.	Контактный телефон
1		
2		

« _ » _____ 2020 г.

ФИО _____

Подпись

Приложение №2

Директору ГОУ РК СКШИ №4

О.В. Меркель

от _____

/ФИО родителя/законного представителя полностью /

/телефон родителя/законного представителя/

ЗАЯВЛЕНИЕ

Я, _____,
ФИО полностью

прошу включить моего ребёнка _____
_____ ученика (цу) _____ класса
ФИО ребёнка

В списочный состав обучающихся подвозимых к месту учёбы и обратно.

Ответственность за жизнь и здоровье моего ребенка во время следования от места проживания к месту посадки в школьный автобус и от места высадки из школьного автобуса к месту проживания беру на себя. Обязуюсь вовремя провожать ребёнка на школьный автобус и встречать его в месте посадки и высадки из школьного автобуса, находящегося на остановке общественного транспорта между городским плавательным бассейном (МАУ «Спортивная школа олимпийского резерва «Аквалидер») г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 74 и гостиницей «Центральная» г. Сыктывкара, ул. Первомайская, 83. Автобус жёлтого цвета _____ с государственным номерным знаком _____ 11 rus.

Так же, доверяю встречать моего ребёнка следующим доверенным лицам:

1. _____
ФНО

2. _____
ФНО

3. _____
ФИО

4. _____
ФНО

« _____ » 20 ____ г. _____ / _____ /
дата: число, месяц, год подпись родителя/законного представителя и ее расшифровка

Приложение №3

Директору ГОУ РК СКШИ №4
О.В. Меркель

OT _____

/ФИО родителя/законного представителя полностью /

/телефон родителя/законного представителя/

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу включить моего ребёнка

ФИО обучающегося полностью в дательном падеже

ученика/цу _____ класса ГОУ РК СКШИ №4, в списочный состав обучающихся подвозимых к месту учёбы и обратно.

Разрешаю своему ребёнку **самостоятельно (без сопровождения взрослых)** возвращаться к месту проживания расположенному по адресу:

от места посадки и высадки из школьного автобуса находящегося на остановке общественного транспорта между городским плавательным бассейном (МАУ «Спортивная школа олимпийского резерва «Аквалидер») г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 74 и гостиницей «Центральная» г. Сыктывкара, ул. Первомайская, 83.

Ответственность за жизнь и здоровье

ФИО обучающегося полностью/

во время следования к месту проживания от места посадки и высадки из школьного автобуса **беру на себя**.

« _____ » _____ 20 _____ г.
дата: число, месяц, год

_____/_____/_____
подпись родителя/законного представителя и ее расшифровка

Приложение №4

Порядок посадки и высадки детей при перевозке школьным автобусом в ГОУ РК СКШИ №4

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы **обязаны**:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено

на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям Правил пользования автобусами и Правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;
- **провести инструктаж** детей с обязательным включением в него следующих вопросов:
- порядок посадки в автобус и высадки из него;
- правила поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
- правила поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора **водителя**. Все дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

Приложение №5

Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, ГОУ РК СКШИ №4.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Соблюдение безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Соблюдение безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Соблюдение безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение №6

Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

- 1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.
- 1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
- 1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).
- 1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").
- 1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:
 - резкое торможение автобуса;
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
 - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
 - наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
- 1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.
2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.
- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.
- 2.3. Водитель обязан лично убедиться:
 - в технической исправности автобуса;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
 - в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
 - в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
- 2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на

специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

- 2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.
- 2.7. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.
- 2.8. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.
- 2.9. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.
- 2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
- 2.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.
3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.
 - 3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
 - 3.2. В пути следования запрещается:
 - отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, принимать пищу, вести разговоры;
 - перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
 - пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
 - 3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.
 - 3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
 - 3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
 - 3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.
 - 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
 - 4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.
 - 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей

сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение №7

Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.